

Skarp debatbog bringer provokerende og nye indsigter til kampen mellem land og by

Simon Kjær Hansen: Et forsvar for storbyen - Tæt, højt og fælles er vejen til bæredygtighed i det 21. århundrede

"Med denne bog vil jeg forklare, hvorfor jeg mener, byens kritikere tager fejl. Vi har brug for mere, ikke mindre, storby i Danmark." Sådan lyder det fra Simon Kjær Hansen, der i denne debatbog leverer et faktabaseret forsvar for storbyen.

Står man ved Åboulevardens indkørsel til København, er det svært at se, at man er kommet til en bæredygtig succeshistorie. Bispeengbuens støj og trafik trænger sig på. Men bag biler og beton gemmer sig en anden virkelighed: København er grundlæggende grøn. De fleste bor småt, tæt og højt, de smider mindre ud til affald, de kører mindre i bil og mere på cykel. Og en københavners udledning af klimagasser er blot halvdelen af den almindelige danskers.

Alligevel har København få venner i debatten. Den er blevet kaldt "banal", et "parallelsamfund for overklassen" og et "parcelhuskvarter på højkant". Skiftende regeringer er enige om at flytte arbejdspladser og uddannelser væk. Og når byen tager initiativ til at vokse, møder tusinder op med skilte og vrede budskaber om at stoppe byggeri på byens åbne arealer.

Men København er hverken en økokatastrofe eller rigmandsghetto, tværtimod er byen et værn mod klimakrisen. Og med udsigt til 300.000 flere indbyggere de kommende 15 år bør danskerne opgive drømmen om selvforsynende økosamfund på landet og i stedet lade de store byer vokse sig større.

Simon Kjær Hansen (født 1977) har de seneste seks år været global direktør i den verdensomspændende sammenslutning af byer *C40 Cities*. Han har været rådgiver for to københavnske overborgmestre samt embedsmand i Finansministeriet og i den engelske regerings Cabinet Office. Selv har han studeret og levet i storbyer det meste af sit liv.

Simon Kjær Hansen:
Et forsvar for storbyen
243 sider

Forlagets pris: 299,95 kr.

Udk. d. 22. september 2021